



GRÜNE/Unabhängige Liste
in Gräfelfing und Lochham

Vorschläge und Fragen zum Verkehrskonzept und zu einer Verbindungsstraße zwischen Gewerbegebiet und Autobahn

28.05.2019

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrte Fraktionsvorsitzende im Rat der Gemeinde Gräfelfing,

als Bürgermeisterkandidat und in meiner eventuellen späteren Verantwortung für die Gemeinde möchte ich mich gerne konstruktiv an dem beschlossenen integrierten Verkehrskonzept und der Prüfung einer neuen Verbindungsstraße zwischen Gewerbegebiet und Autobahn beteiligen. Konsequente Klimaschutzpolitik steht für mich dabei an erster Stelle. Ich rege an:

Wir sollten angesichts der Entscheidung im Kreistag den mehrheitlichen Beschluss im Gemeinderat, nur noch die große Variante einer Verbindungsstraße weiterzuverfolgen, überdenken.

Bei der zu beauftragenden Rechtsanwaltskanzlei sollten deshalb nicht nur die Möglichkeiten für die Realisierbarkeit der großen Variante ohne Zustimmung des Kreistags, sondern auch die Möglichkeiten für die Realisierbarkeit der kleinen Variante gegen die derzeitigen Bedenken der Behörden geprüft werden.

Die große Variante erfordert ca. ein Drittel mehr Versiegelungsfläche und einen Kahlschlag im Bannwald. Ich würde gerne wissen, welche Flächen genau die Gemeinde als Ersatz aufforsten lassen will.

Beim Büro Wagner Ingenieure sollte für die weitere Prüfung eine Planskizze auch für die kleine Variante einer Verbindungsstraße beauftragt werden. Es sind im Gegensatz zu der in den Gemeindenachrichten veröffentlichten Planung die Belange des Fuß- und Radverkehrs besser zu berücksichtigen. Eine Zerstörung oder Behinderung etwa der Hälfte der bestehenden Geh- und Radwege sollte vermieden werden. Meine Anregungen hierzu liegen der Verwaltung vor.

Beim Büro Obermeyer / Team Red sollte eine Neuberechnung der Verkehrszahlen angefordert werden, bei der nicht nur die geplante Unterführung am Bahnhof Neuaubing sondern auch die geplante Westumfahrung Martinsried berücksichtigt wird. Insbesondere interessiert mich, welche zusätzlichen Verkehrsmengen in der Aubinger und Lochhamer Straße durch die neue Unterführung entstehen. Dabei sollen drei Varianten, einmal ohne, einmal mit kleiner, einmal mit großer neuer Verbindungsstraße zwischen Gewerbegebiet und Autobahn betrachtet werden.

Die Bürger und Vereine sollten möglichst schnell in die Erarbeitung des Verkehrskonzepts einbezogen werden. Wir sind vorbereitet.

Mit herzlichen Grüßen

Martin Feldner

Die Grünen/Unabhängige Liste werden dieses Schreiben veröffentlichen.