



**GRÜNE/Unabhängige Liste
in Gräfelfing und Lochham**

An den
Gemeinderat Gräfelfing
Ruffiniallee 2
82166 Gräfelfing

Gräfelfing, den 16.10.2019

ANTRAG

Die Fraktion Grüne/Unabhängige Liste beantragt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Radfahrern und zur besseren Anbindung der Radfahrenden aus der Heitmeiersiedlung den Umbau der Kreuzung Pasinger-/Lochhamerstraße („Elektromarkt-Kreuzung“)

- Die Einmündung des Kleinhaderner Wegs in die Pasinger Straße wird so umgebaut, dass sie von Radfahrenden legal und sicher befahren werden kann.
- Auf dem Geh- und Radweg zwischen der Heitmeiersiedlung und dem Kleinhaderner Weg in Lochham wird das Radfahrverbot aufgehoben. Es wird das Radfahren in Reisegeschwindigkeit erlaubt.

BEGRÜNDUNG

1.) Aktuell ist auf dem Geh- und Radweg östlich der Pasinger Straße in Lochham zwischen der Leharstraße und dem Kleinhaderner Weg, der den einschlägigen Richtlinien entspricht, das Radfahren auf einem kurzen Stück vollständig verboten und die Radfahrenden auf dem restlichen Stück zu Schrittgeschwindigkeit gezwungen.

Nicht nachvollziehbare Verkehrsschilder an Stellen, wo niemand erwartet, dass die Radfahrenden tatsächlich in Schrittgeschwindigkeit fahren oder absteigen, führen zu einer negativen Verkehrserziehung. Radfahrende lernen, diese Regeln zu missachten und tun dies dann auch an Stellen wie der Bahnhofstraße, wo daraus erhebliche Gefahren erwachsen.

GEMEINDERÄTE

Joachim Bender
Rottenbucher Str. 30
82166 Gräfelfing
joachim.bender@graefelfing.de

Dr. Frauke Schwaiblmair
Prof.-K.-Huber-Str. 7
82166 Gräfelfing
frauке.schwaiblmair@graefelfing.de

Katharina Weber
Egerländerstr. 2c
82166 Gräfelfing
katharina.weber@graefelfing.de

2.) Der auf der Brücke in Fahrtrichtung links gelegene Geh- und Radweg mündet am Kleinhaderner Weg in eine freilaufende Rechtsabbiegespur für KFZ. Dies ist für die bevorrechtigten Radfahrenden gefährlich, weil die Autofahrenden ihre Aufmerksamkeit oft ausschließlich nach links auf den KFZ-Verkehr in der Pasinger Straße richten und keine Fahrräder aus der „falschen“ Richtung erwarten. Die Einrichtung widerspricht den geltenden Sicherheitsvorschriften.

Durch einen Rückbau der Mittelinsel und eine Ausdehnung der vorhandenen Lichtzeichenanlage auf die gesamte Einmündung ist die Verkehrssicherheit auf einfache Weise herzustellen. Fahrradfahrende könnten so auch eine eigene Wartefläche bekommen. Die Skizze im Anhang zeigt einen Lösungsvorschlag unseres Sachkundigen für den Verkehr Martin Feldner.

Für den vom Büro Obermeyer gezählten Quell- und Zielverkehr in der Sackgasse Kleinhaderner Weg ist eine voll beampelte Ausfahrt bequem ausreichend.

Aktuell müssen korrekt Radfahrende die gefährliche Fahrbahn der Staatsstraße benutzen. An der Ampelanlage an der Autobahnausfahrt mussten deshalb die Rotphasen um 9 Sekunden verlängert werden, damit auch langsame Radfahrende aus der Heitmeiersiedlung die Kreuzung unbeeinträchtigt passieren können. Nach entsprechenden Maßnahmen können diese 9 Sekunden dem KFZ-Verkehr zurückgegeben werden. Die Stauentwicklung auf der Pasinger Straße wird merklich zurückgehen.

Nach 42 Jahren, in denen Radfahrende aus der Heitmeiersiedlung durch die Autobahntrasse vom Ortszentrum abgeschnitten sind, ist schon im Zeichen der Klimakrise eine gute und diskriminierungsfreie Radverbindung überfällig.

Für die Fraktion GRÜNE/Unabhängige Liste



Dr. Frauke Schwaiblmair, Fraktionsvorsitzende

Anlage: Skizze Vorschlag Umbau Einmündung Kleinhaderner Weg

GEMEINDERÄTE

Joachim Bender

Rottenbucher Str. 30
82166 Gräfelfing
joachim.bender@graefelfing.de

Dr. Frauke Schwaiblmair

Prof.-K.-Huber-Str. 7
82166 Gräfelfing
frauке.schwaiblmair@graefelfing.de

Katharina Weber

Egerländerstr. 2c
82166 Gräfelfing
katharina.weber@graefelfing.de